



Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_ Cod. fiscale \_\_\_\_\_  
documento d'identità/patente n. \_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ scadenza \_\_\_\_\_

MINORENNE, accompagnato dal:  GENITORE  TUTORE LEGALE  DELEGATO DAL GENITORE (il delegato allega, in tal senso, delega firmata dal genitore o dal tutore legale e copia del documento di quest'ultimo, assumendosi responsabilità, anche penale, in relazione alle allegazioni di dati o documenti non veritieri) chiede di poter effettuare una prova ricreativa -sportiva non agonistica presso la pista RACING PARK srl. assumendosene ogni tipo di responsabilità, chiede di far partecipare il minore ad una prova libera non agonistica ed afferma che tale decisione è stata assunta di comune accordo dai genitori (ove entrambi in vita) o da eventuali soggetti che esercitano la potestà genitoriale sul minore e ciò nel rispetto degli artt. 316 e 337 ter del codice civile;  
Genitore/Accompagnatore \_\_\_\_\_ tipo documento \_\_\_\_\_ n. documento \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

Di poter utilizzare (a proprio rischio e pericolo) senza esclusiva il circuito **RACING PARK**, restando inteso e convenuto che la **RACING PARK SRL** in caso di necessità, si riservano di modificare, sopprimere o interrompere anche in corso di prova l'uso della pista.

Il sottoscritto, in relazione alla richiesta di cui sopra, dichiara, accettando il contenuto di quanto dichiarato:

1. aver preso coscientemente visione del Regolamento per l'utilizzo della pista attualmente in vigore ed esposto, impegnandosi fin d'ora ad uniformarsi prontamente e rigorosamente a quanto prescritto dallo stesso, nonché a tutte le disposizioni e segnalazioni impartite dal personale addetto, sia all'interno della pista che nelle pertinenze dell'impianto;
2. voler usufruire dei servizi resi da RACING PARK SRL secondo le tariffe in vigore;
3. avere appreso dal responsabile di pista e dal personale addetto, durante il briefing, ogni direttiva e disposizione, in particolare le segnalazioni che qui si riportano: bandiera ROSSA segnala fine CORSA (rientrare subito ai box); bandiera GIALLA segnala di PERICOLO, rallentare, non sorpassare, problema in pista;
4. essere a conoscenza che, in caso di mancato rispetto delle suindicate segnalazioni, ovvero in caso di guida scorretta o pericolosa, il personale addetto ha la facoltà di allontanare l'utente il quale non avrà diritto a rimborso alcuno;
5. conoscere la pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di primo soccorso ed antincendio, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento delle prove;
6. aver verificato e accettato le attuali condizioni della pista e delle sue strutture accessorie;
7. riconoscere che RACING PARK SRL non avrà alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona, i danni alle cose di proprietà, nella propria disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza, nonché dall'utilizzazione della pista e/o delle sue strutture accessorie;
8. impegnarsi a manlevare e tenere indenne RACING PARK SRL, nonché qualsiasi suo rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo della pista da parte dell'utente, anche nei confronti di qualsiasi terzo;
9. riconoscere la propria piena ed esclusiva responsabilità relativamente a beni propri eventualmente introdotti nel kartodromo, ivi compresi i veicoli di proprietà dell'utente, con riferimento alla custodia dei medesimi, e - pertanto - di assumere altresì ogni responsabilità conseguente all'utilizzo degli stessi nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandosi fin d'ora a risarcire eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista, sia nelle aree e strutture accessorie;
10. aver preso visione del mezzo che e' perfettamente idoneo all'attività che intende svolgere, impegnandosi ad indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista;
11. impegnarsi tassativamente a non cedere il veicolo - concesso in uso da RACING PARK srl ovvero di proprietà dell'utente - per l'utilizzo in pista a persona non autorizzata dalla Direzione e che, comunque, non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendo fin d'ora tutte le responsabilità conseguenti all'inosservanza di questa norma;
12. essere a conoscenza che, in caso di caduta, non sarà assicurata la sostituzione del veicolo concesso in uso;
13. essere a conoscenza dei rischi che comporta l'attività sportivo-ricreativa alla quale intende partecipare, compreso quello di incidenti potenzialmente causa di lesioni personali e/o danni materiali;
14. voler utilizzare la pista esclusivamente a scopo ricreativo, senza alcun fine di gara o competizione e di essere a conoscenza del divieto di gare e scommesse tra gli utenti;
15. possedere la capacità psico-fisica-attitudinale per porsi alla guida del veicolo e per affrontare e sostenere un sicuro svolgimento dell'attività;
16. di essere a conoscenza che RACING PARK SRL opera, mediaticamente, attraverso il proprio sito internet [www.racingpark.it](http://www.racingpark.it), nonché tramite ulteriori social network quali Facebook, Instagram et similia, elenco da intendersi puramente esemplificativo e non esaustivo;
17. Mantenere una distanza di sicurezza che permetta di prevenire pericoli e rischi.

Data.....

Firma.....

**INFORMATIVA PRIVACY ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 e dell'art. 13 del D.Lgs 2003/196**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR") e dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 ("Codice Privacy"), recanti disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo informarLa che i dati personali da Lei forniti saranno oggetto di trattamento nel rispetto delle normative sopra richiamate e degli obblighi di riservatezza da esse previsti.

**1) Titolare del trattamento**

Il titolare del trattamento è RACING PARK S.r.l, con sede in Viadana – MN – via Guido Rossa, n 67, CAP 46019 – sito [www.racingpark.it](http://www.racingpark.it); email: [racingpark@libero.it](mailto:racingpark@libero.it) – tel 3396222197 a cui l'interessato può rivolgersi per far valere i diritti di cui all'art. 7 e seguenti del Codice della Privacy e dall'art. 15 all'art. 22 del Regolamento UE (GDPR).

**2) Finalità del trattamento e obbligatorietà del conferimento:**

Il Titolare informa l'interessato che i dati personali forniti possono essere trattati per le finalità di seguito indicate:

- finalità operative – funzionali ai servizi moto – funzionali ai servizi di addio al nubilito/celibato – per dare esecuzione agli adempimenti, anche di legge, connessi – i dati, anche particolari, forniti saranno trattati esclusivamente per l'adempimento degli obblighi previsti dalla legge per la gestione dei rapporti contrattuali connessi alla partecipazione all'attività – i dati del dichiarante, ad eccezione di quelli sensibili, saranno inoltre trattati per finalità di marketing

**Obbligatorietà:** il conferimento dei dati è indispensabile per evadere la richiesta di partecipazione alla prova e per dare esecuzione agli adempimenti, anche di legge, ad esso connessi.

La base giuridica del trattamento è costituita dal fatto che lo stesso è necessario a) all'esecuzione di un contratto o b) per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto RACING PARK SRL

c) Limitatamente al trattamento per ulteriori finalità, esse necessitano di consenso da Lei/Voi espresso.

**3) Modalità di trattamento** - Il Titolare informa gli interessati che il Trattamento dei dati personali potrà essere eseguito da soggetti autorizzati (il cui elenco è disponibile su richiesta) e da responsabili esterni anche mediante strumenti manuali e/o con l'ausilio di sistemi informatici e telematici.

**4) Conservazione dei dati** - I dati raccolti sono trattati per il tempo necessario alla gestione del rapporto contrattuale compreso anche eventuali successive richieste derivanti da attività di accertamento di organi di vigilanza ed anche eventuali successive sue richieste.

**5) Tipologia di dati trattati** - Per l'esecuzione del servizio richiesto, possono essere trattati dati personali e particolari: anagrafici relativi alla sua persona ed ai familiari, documenti personali.

**6) Ambito di comunicazione e diffusione** - Il Titolare informa gli interessati che, ferme le comunicazioni

eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati personali/particolari per le finalità di cui ai punti precedenti, potranno essere comunicati anche a soggetti autorizzati al trattamento dei dati e a responsabili esterni al trattamento.

**7) Trasferimento dei dati personali** - I dati non vengono trasferiti all'estero

**8) Categorie particolari di dati personali** - Il trattamento può riguardare anche dati particolari (sensibili), in particolare: stato di salute.

**9) Diritti dell'interessato:**

In ogni momento, Lei potrà esercitare, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 e degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali;
  - b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione; c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei dati; d) ottenere la limitazione del trattamento;
  - e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
  - f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
  - g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche, compresa la profilazione;
  - h) chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
  - i) revocare il consenso in qualsiasi momento senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca; j) proporre reclamo a un'autorità di controllo.
- Io sottoscritto dichiaro di aver ricevuto e letto l'informativa che precede e, alla luce di quanto in essa riportato, esprimo il mio libero, informato, spontaneo ed esplicito **consenso** al trattamento dei miei dati personali per le finalità e con le modalità indicate nell'informativa: anche per attività promozionali, per l'invio di materiale informativo e pubblicitario riguardanti l'attività di pista; anche per i sondaggi d'opinione riguardanti l'attività della pista; anche in riferimento a categorie particolari di dati

Firma.....

## REGOLAMENTO NOLEGGIO MOTO RACING PARK

1. Prima di accedere alla pista munirsi di biglietto. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista; in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta il tempo delle prove e il numero dei partecipanti per ciascuna tipologia. In nessun caso ci saranno rimborsi.
2. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata alla firma, da parte del conducente, o genitore in caso di minore dello scarico di responsabilità individuale.
3. Per i minorenni di 18 anni con moto a noleggio il genitore avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati.
4. Il responsabile di pista può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione.
5. Fare Motosport è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle prove sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza) e antincendio.
6. La pista non è completamente recintata, quindi non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate ed inoltre la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente; quindi, non possono escludersi banchine non ricordate e pavimentazione non in perfette condizioni; quindi, è fatto obbligo a ciascun conduttore di sincerarsi personalmente delle condizioni della pista medesima. Durante il primo giro di ricognizione se la pista presenta problematiche rientrare immediatamente ai box e segnalare il problema al responsabile dipista.
7. Gli utenti a noleggio moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale e possono utilizzare le protezioni disponibili negli spogliatoi, controllandone l'idoneità personale e indossandole con massima perizia.
8. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, dal professionista all'inesperto; pertanto, ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, nel dubbio attendere il momento opportuno, la direzione dividerà i turni in modo di livellare le velocità dei partecipanti.
9. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri mezzi presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
10. SENSO DI MARCIA ANTIORARIO, ed entrando in pista rispettare i segnali e attendere il momento opportuno; per uscire dalla pista segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede ed entrare lentamente in zonabx
11. L'utilizzatore ha preso visione delle bandiere; quindi, dovrà rispettarne le segnalazioni:  
**bandiera rossa:** per tutti arresto immediato e uscire dalla pista  
**bandiera gialla:** pericolo! Procedere con cautela.
12. È vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto.
13. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag.
14. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. È assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione della Direzione.
15. In caso di noleggio della moto, l'utente ne è responsabile rimborsando i danni causati.
16. È vietato accedere alla pista in presenza di gravi patologie cardiache o sotto l'effetto di alcool e/o sostanze stupefacenti, o comunque sostanze che possano ridurre o alterare il proprio stato fisico.
17. L'utilizzatore è abile alla conduzione di una moto.
18. L'utilizzatore ha preso visione dello stato della pista, delle attrezzature e dei servizi che ha trovato rispondenti alle proprie esigenze ed in buono stato: in tal senso si impegna ad effettuare i primi giri della pista a velocità moderata al fine di verificare gli standard di cui sopra e di segnalare tempestivamente, arrestando la marcia, qualunque avaria durante la sessione.
19. L'utilizzatore si impegna a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli e pericoli, da segnalare agli altri piloti ea alla direzione. In caso di minore, la decisione di farlo partecipare alla prova è stata assunta di comune accordo dai genitori.
20. Che si impegna ad assumersi in proposito ogni qualsivoglia responsabilità civile e penale verso terzi aventi causa.
21. L'utilizzatore è consapevole che la prestazione richiesta riguarda unicamente la possibilità di utilizzare la pista in forma non esclusiva e quindi in concorso con altri utenti, anche maggiorenni.
22. L'esposizione del Regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto RACING PARK, fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per ogni incidente e danno, personale e alle cose, che si dovesse subire comprese le lesioni e il ferimento, durante lo svolgimento di manifestazioni e giornate di prove libere, con rinuncia espressa in ogni caso sin d'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione o azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso i medesimi soggetti. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza nessun preavviso.

## REGOLAMENTO MOTO PRIVATE

1. Prima di accedere alla pista munirsi di biglietto. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista; in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta il tempo delle prove e il numero dei partecipanti per ciascuna tipologia. In nessun caso ci saranno rimborsi.
2. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata alla firma, da parte del conducente, dello scarico di responsabilità individuale. In caso uno stesso veicolo sia utilizzato da più conducenti serve lo scarico di ognuno.
3. Per i minorenni il genitore deve presentarsi con l'Atto di Assenso firmato e compilato in ogni parte, deve essere presente alla prova e avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati. In ogni caso il conducente deve essere in grado, di utilizzare la moto e deve essere regolarmente LIMITATA in base alle sue possibilità.
4. Lo staff ha facoltà di escludere veicoli con parti giudicate pericolose o rumorose. Il responsabile di pista può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione. Nella zona pit-lane possono accedere solo gli Utenti con abbigliamento protettivo indossato.
5. Praticare Motociclismo è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle prove sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza), antincendio.
6. Effettuato il primo giro di pista, chiamato giro di ricognizione si accettano le condizioni della pista, nel caso ci fossero dei problemi strutturali o di pericolo, utilizzatore dopo il primo giro di ricognizione deve immediatamente rientrare nella zona box ed avvisare il personale di pista.
7. Chiunque soste, anche con strutture mobili, nella zona paddock si assume la responsabilità per gli eventuali danni arrecati e per l'abbandono dei propri rifiuti. La sosta è consentita in modo tale che qualunque veicolo possa uscire in ogni momento. Gli Utenti devono posizionare un proprio estintore omologato e funzionante presso la propria postazione nel paddock.
8. Fuori dalla pista ci si muove a passo d'uomo ed è vietato accendere i motori fuori orario.
9. In tutta l'area del parco sono vietati fiamme libere, liquidi e/o materiale infiammabile, barbecue compresi, e 'vietato abbandonare rifiuti pericolosi, e' vietato versare olio o benzine a terra o nei tombini di scolo.
10. I conducenti con moto privata hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale omologato, e attrezzatura di protezione come da regolamento FMI. Tenere i capelli ben raccolti sotto il casco e di non usare lacci, cinture o scarpe troppo lunghi.
11. Tutti i silenziatori dei motori a 4 tempi devono essere muniti di adeguato DB Killer, mentre per i motori a 2 tempi il silenziatore deve essere della massima efficienza e con la lana di vetro nuova. In ogni caso la moto non potrà superare i limiti di emissione acustiche indicati. La direzione si riserva, a insindacabile giudizio, di effettuare misurazioni e impedire l'utilizzo della pista ai mezzi troppo rumorosi.
12. Tutti gli sfati dei motori (olio, aria, acqua e benzina) devono terminare in appositi idonei contenitori di recupero; i tubi di raffreddamento devono essere della massima qualità; tutti i tubi e sfati vanno controllati a ogni ingresso in pista. Per il raffreddamento ad acqua è vietato qualunque tipo di additivo o antigelo.
13. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, dal professionista all'inesperto; pertanto, ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, nel dubbio attendere il momento opportuno.
14. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri mezzi presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi a riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
15. Il senso della pista è antiorario ed entrando in pista rispettare il segnale di STOP e attendere il momento opportuno; per uscire segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede ed entrare lentamente in pit-lane seguendo le frecce.
16. Rispettare le segnalazioni: bandiera rossa: per tutti arresto immediato e uscire dalla pista (indica fine del turno o pericolo) bandiera gialla: pericolo!
17. È vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto.
18. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag. Fuori dalla pista in tutta l'area è vietato impennare e/o provare la moto.
19. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. È assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione.
20. In pista è vietata qualunque operazione tecnica come regolazione, riparazione, rifornimento eccetera.
21. È vietato accedere alla pista in presenza di gravi patologie cardiache o sotto l'effetto di alcool o stupefacenti
23. L'esposizione del Regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto RACING PARK, fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per ogni incidente e danno, personale e alle cose, che si dovesse subire comprese le lesioni e il ferimento, durante lo svolgimento di gare, manifestazioni e giornate di prove libere, con rinuncia espressa in ogni caso sin d'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione o azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso i medesimi soggetti. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza nessun preavviso.

